

## Stimate cititor,



Puțin înainte de vacanța de vară și după succesul înregistrat la prima conferință dedicată intermodalității călătorului, consorțiul proiectului LINK vă invită să citiți cel de-al patrulea Buletin Informativ. Pe parcursul următoarelor luni veți primi informații actuale și noi studii de caz interesante prezentate la

adresa noastră de Internet, [www.linkforum.eu](http://www.linkforum.eu).

Toate ideile și contribuțiile dumneavoastră sunt binevenite și pot fi transmise la această adresă de web.

Prezentul Buletin Informativ vă oferă câteva din aspectele evidențiate la Conferință. Toate prezentările susținute în această conferință sunt disponibile la [www.linkforum.eu](http://www.linkforum.eu).  
Vă dorim o lectură și vacanță plăcută !

*Ulrike Reutter, coordonator proiect LINK*

## Punctul de vedere al Comisiei Europene



Guido Mueller la Conferința LINK

Comisia Europeană a decis finanțarea proiectului LINK și are câteva așteptări în ce privește rezultatele sale. În centrul discuțiilor primei conferințe a proiectului LINK s-a aflat modalitatea evaluării proiectului într-un context mai larg.

Guido Mueller, demnitar științific în cadrul DG Energie și Transport (TREN) pentru acest proiect, a avut o intervenție interesantă în se-

siunea plenară a primei conferințe, ce a avut loc în orașul Cologne, Germania. Domnia sa a exprimat aprecierile personale asupra ultimelor realizări în domeniul intermodalității, precum și o privire de ansamblu asupra modului în care proiectul LINK poate sprijini acest domeniu.

Domnia sa a clarificat pentru început semnificația termenului de "co-modalitate". Comisia Europeană dorește să evidențieze importanța co existenței diverselor mijloace de transport și în consecință nevoia de a optimiza fiecare mijloc de transport, precum și abilitatea de a le interconecta.

Principalul obiectiv este de a realiza un sistem de transport care să permită o deplasare ideală oriunde în Europa. Cu toate acestea, o deplasare ideală este încă departe de realitatea din Europa, în ciuda unor reușite înregistrate sub unele aspecte și în câteva regiuni. O metodă bună de a înfrunta aceste probleme este de a învăța din exemple. Se simte nevoia constantă de a împărtăși din practicile ideale și a disemina exemple pozitive de integrare a mijloacelor de transport. Cu privire la aspectele tehnice, este nevoie de o mai intensă colaborare în dezvoltarea diverselor sisteme tehnice concurente.

În abordarea intermodalității nu trebuie de asemenea să fie omise nici aspectele legate de drepturile călătorului. Desigur, realizări noi implică costuri. Este încă necesară cercetarea în scopul definirii măsurilor de finanțare și a cazurilor comerciale de intermodalitate.

### Proiectul LINK poate avea cu siguranță un rol în sprijinirea procesului de intermodalitate.

Creșterea conștientizării factorilor implicați, la diverse nivele ale politicii de transport, constituie o provocare majoră pentru consorțiul proiectului LINK. Proiectul trebuie să lanseze întrebarea cu privire la rolul pe care intermodalitatea poate și trebuie să îl aibă în cadrul unei politici de transport și să ofere câteva răspunsuri.

În al doilea rând, proiectul LINK trebuie să inițieze și să faciliteze implicarea unor factori care să se alăture cu forțe proprii partenerilor din proiect. Cu alte cuvinte integrare prin cooperare. În cele din urmă, proiectul LINK are prilejul și responsabilitatea de a face intermodalitatea tangibilă, prin oferirea de soluții concrete unor probleme concrete.



Aeroportul internațional Dusseldorf

## A doua întâlnire a Grupurilor de Lucru

În zilele de 16 și 17 iunie 2008, circa 30 de experți din întreaga Europă au participat la cea de-a doua întâlnire a Grupurilor de Lucru (WGs) în Cologne, Germania. În această locație experții și factorii implicați au continuat procesul început la prima întâlnire de lucru din Utrecht, Olanda, conform agendei preliminare. Această agendă a abordat 15 problematici cheie vizând îmbunătățirea intermodalității călătorului în Europa și a conturat traiectoria discuțiilor pentru viitoarele întâlniri ale WGs.



Scopul general al sesiunilor de lucru creativ a fost acela de a realiza, pentru fiecare problematică selectată, recomandările și strategiile fezabile despre modul în care poate fi îmbunătățită intermodalitatea călătorului în Europa. Printr-un proces de dialog echilibrat, experții au fost invitați să-și exprime opiniile personale legate de domeniile în care aceștia consideră mai potrivit de acționat pentru a înregistra o intermodalitate. În baza acestor domenii cheie de acțiune, au fost apoi în profunzime discutate și formulate recomandări și strategii. Lista recomandărilor a fost apoi detaliată, clasificând prioritățile, urmare unor discuții complexe, recomandările finale fiind prezentate în sesiunea plenară care a încheiat conferința. Rezultatele și cele mai valoroase recomandări agreeate de toate WGs vor fi incluse în Minuta celei de-a doua întâlniri a WGs.



Orașul Cologne, Germania

## Prima conferință a proiectului LINK



Conferința proiectului LINK din Cologne a înregistrat o bună participare

Prima conferință a proiectului LINK a avut loc în contextul celei de-a doua întâlniri a WGs. A fost ales orașul Cologne, unde participanții au aflat tot ceea ce își doreau dintotdeauna să cunoască despre intermodalitatea călătorului. Evenimentul s-a dovedit a fi un prilej excelent pentru relaționări și discuții interesante. Încurajați de prezentările actuale ale unor subiecte de o largă varietate, participanții s-au implicat într-un proces creativ de reflecție asupra căilor de îmbunătățire a intermodalității călătorului.



Discuții în timpul pauzelor

Conferința a oferit de asemenea oportunitatea de a analiza intermodalitatea călătorului, provocările și barierele, din diverse puncte de vedere. Între acestea, un psiholog, un practicant sau un antropolog, toți înțeleg diferitele aspecte legate de ceea ce ar putea îmbunătăți intermodalitatea călătorului.

Discuțiile purtate la finele fiecărei sesiuni, cu referire la o prezentare sau alta, au asigurat implicarea diferiților participanți. A fost de asemenea organizată o vizită tehnică la Gara Centrală din Cologne (Hauptbahnhof) ca unul dintre cele mai importante puncte de inter schimb din Germania. Persoana responsabilă cu reorganizarea împrejurimilor acestei zone, din partea Primăriei orașului Cologne, precum și directorul sistemului de închiriere biciclete, denumit 'Call a bike', aparținând Deutsche Bahn, au explicat la fața locului eforturile făcute și relevanța acestora pentru intermodalitate.

## Proiectul KITE încurajează deplasările în Europa utilizând tehnologiile web 2.0

Studii recente au dezvăluit deficiențe semnificative în ce privește cunoștințele despre deplasarea intermodală. Mai mult, există informații modeste cu privire la cerere și ofertă. Factorii de decizie deseori nu au informațiile minime care să le permită evaluări economice solide.

Proiectul KITE (A Knowledge Base on Intermodal Passenger Travel in Europe – Cunoștințele de bază pentru deplasarea intermodală a călătorului în Europa) derulat în cadrul FP6, este o activitate complementară proiectului LINK. Obiectivul său principal este acela de a umple golurile existente în domeniul informațiilor. De aceea proiectul KITE reunește statistici din Europa, cum sunt cele legate de cererea de intermodalitate a călătorului, sau realizează o metodologie adecvată de analiză a măsurilor de intermodalitate, sub aspectul raportului cost-beneficii.

Proiectul KITE a realizat o sursă de informare bazată pe utilizarea facilă a unei adrese de Internet, abordând toate aspectele relevante pentru intermodalitatea călătorului. Această bază de cunoștințe oferă operatorilor de transport, planificatorilor, autorităților și politicienilor, detaliile necesare pentru luarea unei decizii durabile. Părțile interesate pot accesa ușor situația actuală a deplasărilor intermodale, pot căuta în baza de date extensivă pe diverse tematici și împărtăși din experiențele proprii.

Proiectul KITE operează o tehnologie similară cu cea care se află la baza populării enciclopediei de web, Wikipedia. Dar baza de cunoștințe face uz de abordarea unei generații noi; adnotări semantice permit interpretarea informațiilor cu instrumente IT. Conceptul – denumit media semantică wiki – este realizat de Universitatea din Karlsruhe, Germania.

Cei interesați sunt bineveniți la adresa [www.kite-project.eu](http://www.kite-project.eu) unde pot vizita baza de cunoștințe. Oricine poate învăța din informațiile compilate aici și contribui în mod direct.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați:

Coordonatorul proiectului KITE  
c/o STRATA GmbH – Managementul de date și informații  
Hirschstr. 152, D-76137 Karlsruhe  
Telefon: 0049 700-2255 7872  
Fax: 0049 721-98-123-97  
Email: [kite@strata-gmbh.de](mailto:kite@strata-gmbh.de)

## Opinia dumneavoastră contează !

Există diverse oportunități de a vă alătura Forumului LINK și a deveni unul dintre factorii de mare valoare ai acestui Forum. Subscriind acestui Buletin, ca mod de a primi informații ritmice despre realizările sale, noile inițiative, practicile pozitive, rezultate ale cercetării și multe altele, este doar un prim pas.

Vă puteți inspira din studii de caz, care conțin practici ideale, proiecte demonstrative dar și din experiențe pozitive sau negative. Pentru aceasta, vă invităm să vă aruncați o privire asupra bazei noastre de date despre studii de caz la adresa [www.linkforum.eu](http://www.linkforum.eu), unde puteți descărca studii de caz existente sau să ne transmiteți propriile dvs. exemple de intermodalitate.

## Biblioteca virtuală

Biblioteca virtuală este acum disponibilă și poate fi accesată online la adresa [www.linkforum.eu](http://www.linkforum.eu). Cu deja circa 120 de înregistrări, Biblioteca constituie un punct fierbinte pentru cercetarea intermodalității călătorului, dedicat experților, cercetătorilor, practicanților sau oricărei persoane interesate să afle fapte și statistici despre cum se poate călători în Europa în mod ideal și fără probleme. Conține articole, sinteze și de asemenea o cantitate considerabilă de rapoarte despre intermodalitate, nu numai din Europa ci și din Australia, Statele Unite ale Americii și Japonia. Aruncați o privire, utilizați dispozitivul de căutare și nu ezitați să vă aduceți contribuția !



Versiunea în limba română este asigurată de echipa URTP:  
Ing. Doina Anastase – responsabil proiect, traducere și redactare  
Ing. Viorica Aurelia Sarman – tehnoredactare computerizată