



RAT CRAIOVA

RECODRIVE

Ing. POPA DOREL

CRAIOVA, 19 noiembrie 2008



Introducere

- **RECODRIVE** - Scheme de premiere si recunoastere pentru conservarea energiei prin conducere auto, achizitia si intretinerea vehiculelor.
 - **Obiective:**
 - instruirea in conservarea energiei privind conditiile specificatiilor ce trebuie prezentate in cadrul procesului de achizitie de vehicule;
 - introducerea controlului consumului de energie in parcurile de vehicule, avand ca scop reducerea acestuia cu cel putin 10 %;
 - **Durata:** 30 de luni incepand cu 01.10.2007.
 - **Consortiul:** constituit din 10 parteneri reprezentand 9 tari ale U.E.
 - **Conceptul de lucru** cuprinde 4 etape:
 - planificarea consumurilor;
 - monitorizarea vehiculelor;
 - implementarea unor masuri de reducere a consumurilor;
 - evaluarea rezultatelor inregistrate.
 - **Masuratori principale:**
 - economia de combustibil;
 - reducerea emisiilor de CO2



Activitatea RAT Craiova pana in prezent

- **Monitorizare (creare baza de date de referinta):**

- 4 autobuze (2 Prestij si 2 BMC), incepand cu februarie 2008.

Aceasta activitate de monitorizare se va pastra, cu mentiunea ca de la 1 noiembrie 2008, cele 4 autobuze monitorizate vor fi inlocuite cu altele de tip MAN Lion City, autobuze noi care sunt dotate la bord cu aparate de inregistrare automata a consumului de combustibil.

- **Documentatie:**

- Intocmirea si analiza situatiilor grafice lunare ale consumului de combustibil pentru autobuzele selectate
 - Completarea formularelor si prezentarea datelor necesare prelucrarii lor de catre ceilalti parteneri din proiect.

- **Participare:**

- colaborari pe plan local la proiecte care au aceeasi tematica;
 - intalniri prevazute in activitatile din proiect.



Specificatii

Anul fabricatiei:	2004
Anul achizitiei:	2005
Tip motor	euro 3
Cilindree	5883 cm ³
Consum combustibil carte tehnica	22.6l/100km
Consum combustibil determinari	22.5l/100km
Locuri pe scaune	27
Capacitate maxima	70
Lungime traseu (6)	15.2 km
Greutate	7.68 t
Presiune anvelope	8.2bar

BMC 163

Sofer Tura 1:

Anton Cojocaru - 39 ani,

Vechime la RAT Craiova 17 ani

Sofer Tura 2:

Ion Chisa - 47 ani,

Vechime la RAT Craiova 27 ani

Autobuz - BMC



BMC 164

Sofer Tura 1:

Dan Trifu - 39 ani,

Vechime la RAT Craiova 17 ani

Sofer Tura 2:

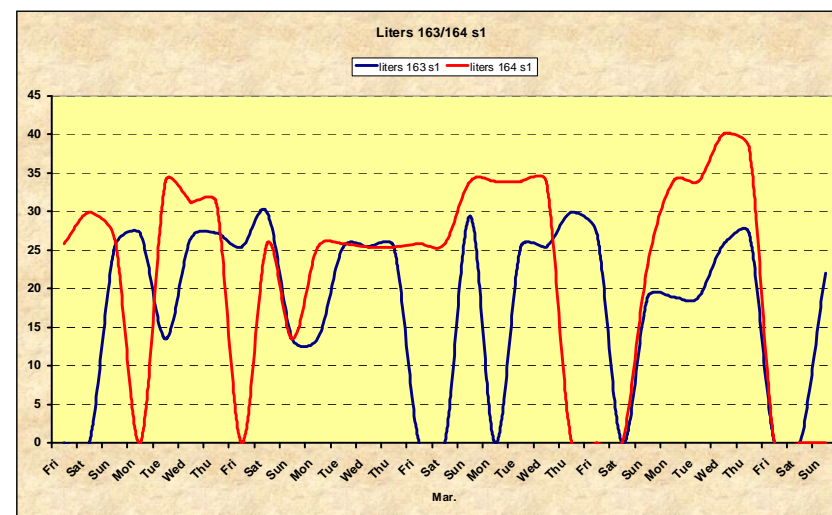
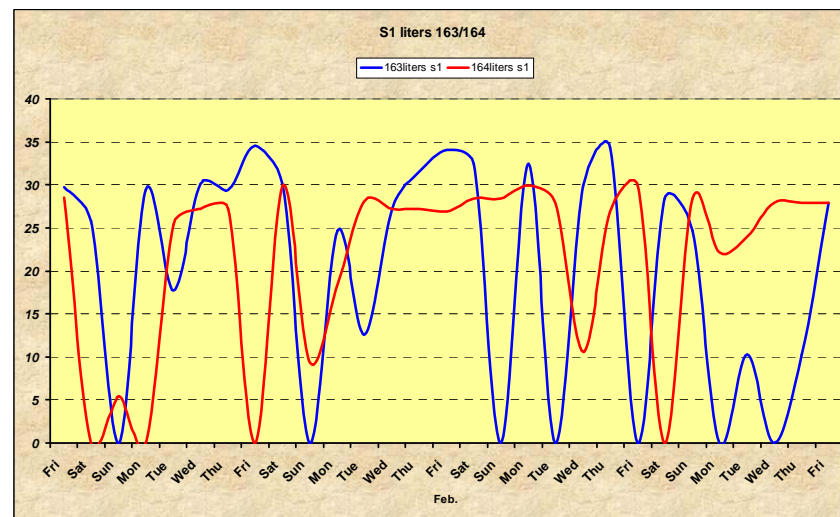
Eugen Stanoi - 47 ani,

Vechime la RAT Craiova 27 ani



Inregistrari Februarie si Martie 2008

R.A.T. Craiova														Daily Records Sheet														February 2008													
Day	BMC nr. 163													BMC nr. 164																											
	Tyres pressure	Air Filter replacement	Oil Filter replacement	RT 1	RT 2	Diesel Filter replacement	Kms		Diesel consumption (liters)		Tyres pressure	Air Filter replacement	Oil Filter replacement	RT 1	RT 2	Diesel Filter replacement	Kms		Diesel consumption (liters)																						
							Shift 1	Shift 2	Shift 1	Shift 2							Shift 1	Shift 2	Shift 1	Shift 2																					
1							132	131	29.7	29.4							127	121	28.5	27.2																					
2							115	-	25.8	-							-	133	-	29.9																					
3							-	179	-	40.2							24	-	5.4	-																					
4							131	164	29.4	36.9							-	24	-	5.4																					
5							79	174	17.7	39.1							113	149	25.4	33.5																					
6			x				134	178	30.1	40			x				121	139	27.2	31.2																					
7							131	182	29.4	40.9							121	146	27.2	32.8																					
8							154	186	34.6	41.8							-	115	-	25.8																					
9							133	-	29.9	-							133	-	29.9	-																					
10							-	133	-	29.9							42	-	9.4	-																					
11							110	60	24.7	13.5							82	113	18.4	25.4																					
12						x	56	125	12.6	28.1							128	103	28.1	23.1																					
13							121	121	27.2	27.2							121	121	27.2	27.2																					
14							140	48	31.5	10.8							121	103	27.2	23.1																					
15	8.2 bar						138	113	34.1	27.9							109	67	26.9	16.5																					
16							131	-	32.4	-							115	-	28.4	-																					
17							-	133	-	32.9							115	-	28.4	-																					
18							131	139	32.4	34.4							121	48	29.9	11.8																					
19							-	60	-	14.8							113	42	27.9	10.3																					
20							-	121	29.9	29.9			x			x	43	78	10.6	19.3																					
21							139	-	34.4	-							109	121	26.9	29.9																					
22							-	133	-	32.9							121	121	29.9	29.9																					
23							115	115	28.4	28.4							-	168	-	41.5																					
24							100	76	24.7	24.7							115	-	28.4	-																					
25							-	-	-	-							90	30	22.2	7.4																					
26							42	97	10.3	24							97	-	24	-																					
27							-	90	-	22.2							113	113	27.9	27.9																					
28			x				42	42	10.3	10.3							113	122	27.9	30.1																					
29							113	113	27.9	27.9							113	113	27.9	27.9																					
Total (kms, liters)							2387	2913	587.4	688.1	Total (kms, liters)							2617	2290	621.1	537.1																				



Interpretarea datelor:

- schimbarea filtrelor se face dupa un anumit nr. de km: filtru ulei la 10,000km, filtru aer la 30,000km
- in week-end consumul de combustibil este mai mic deoarece traficul este mai fluent si calatorii sunt mai putini
- consumul in tura 1 este mai mare decat in tura 2 datorita conditiilor de trafic si nr. de calatori.
- rata de incarcare (30%) determina cresterea cu 1% a consumului de combustibil



Activitatea RAT Craiova pe viitor (2009)

- Monitorizare (4 autobuze noi tip MAN)

Traseul nr. 9 (24,5km)		Traseul nr. 6 (15,2 km)	
Autobuz nr. 443	Serban Grigore	Autobuz nr. 438	Buga Ion
	Bura George		Bizdache Sabin
	Rosca Gabriel (R)		Barbuceanu Iulian (R)
Autobuz nr. 449	Mandricel Alin	Autobuz nr. 446	Dorobantu Gheorghe
	Stanciu Cristinel		Trifu Daniel
	Ungureanu George (R)		Lambu Gheroghe (R)

- Intocmirea si analiza situatiilor grafice lunare a consumului de combustibil si raportarea acestora in cadrul proiectului.
- Participarea la cursurile de instruire pentru soferi aprilie-mai si octombrie-noiembrie 2009.
- Elaborarea si implementarea unei scheme pentru premiarea soferilor si angajatilor care contribuie la inregistrarea economiei de combustibil.



Autobuz MAN Lyon City

Specificatii:

Anul fabricatiei:	2008
Anul achizitiei:	2008
Tip motor:	euro 4
Cilindree:	6871 cm ³
Consum combustibil determinari	39 l /100km
Locuri pe scaune:	29
Capacitate maxima:	104
Greutate:	11,4 tone
Presiune anvelope:	8.5bar fata si 7,75 bar spate





Model schema premiere personal angajat

- Schema de premiere va functiona intr-un cadru stabilit si dupa o procedura aprobata de conducerea RAT Craiova cu informarea sindicatului.
- Schema va premia echipele fruntase (o echipa = 2soferi + 1rezerva / autobuz)
- Consumul de combustibil al autobuzelor va fi evaluat lunar iar pentru fiecare litru economisit de motorina se va acorda un punctaj de 4 puncte.
- Valoarea in lei a punctului va fi stabilita de conducerea RAT Craiova.
- Premiarea se va acorda o data la 6 luni, pornind de la un numar minim de puncte acumulate, stabilit de asemenea de conducerea RAT Craiova.

Propunere:

Premierea per autobuz se va distribui astfel:

80% pentru echipa respectiva si 20% pentru RAT Craiova.

Evaluarea eficientei schemei, impactul acesteia asupra economisirii combustibilului, precum si eventualele imbunatatiri, vor fi analizate la sfarsitul anului 2009 si raportate in cadrul proiectului.



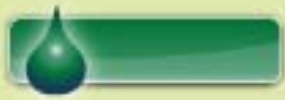
Beneficii

Regia Autonoma de Transport Craiova va beneficia de:

- Baza de date, studii si rezultate, experiente similare ale partenerilor din proiect.
- Cursuri de instruire pentru soferi.
- Economie de combustibil.
- Indicator crescut de protectia mediului prin reducerea emisiilor de CO₂
- Un sistem novator de premiere a soferilor care realizeaza economie de combustibil prin stilul de conducere.

Remarca:

- In cazul obtinerii unor rezultate scontate, exista posibilitatea de aplicare pe scara larga a activitatilor prevazute in proiect, prin extindere la intreaga activitate de transport public a RAT Craiova, respectiv la tot parcul auto. O economie de combustibil de 10%, ar echivala cu aproximativ 200.000 Euro/an.



RAT CRAIOVA

Va multumesc pentru atentie!

Ing. POPA DOREL

E-mail: ppdoru@yahoo.com

Tel: 0740-628029