



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Eveniment: Rolul transportului public local în dezvoltarea urbană durabilă

Data: 13 mai 2010

Locația: București

Prezintă: Radu Popescu - Director General RATP Ploiești



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



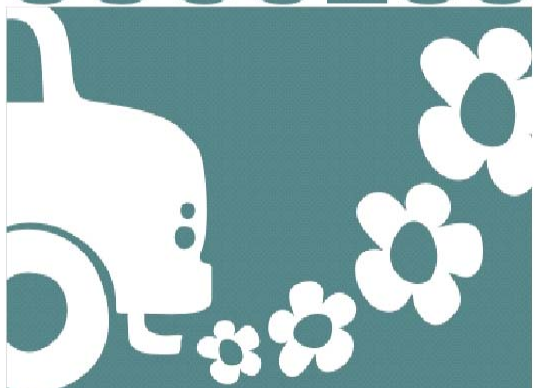
CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Ce înseamnă CIVITAS – SUCCESS ?

SUCCESS



LA ROCHELLE - PRESTON - PLOIESTI

SUCCESS este numele unui proiect european care s-a derulat în cadrul Programului CIVITAS II și este, de fapt, un acronim: **S**mall **U**rban **C**ommunities in **C**ivitas for **E**nvironmentally **S**ustainable **S**olutions (comunități urbane mai mici din Civitas pentru soluții de susținere a mediului).

SUCCESS a reprezentat parteneriatul dintre trei orașe europene: La Rochelle (Franța), Preston (Anglia) și Ploiești (România).



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Orașele La Rochelle și Preston au avut deja implementate inovații la nivel național și european și sunt reprezentative pentru orașele mai mici din Europa.

(~ 120.000 locuitori)



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Orașul Ploiești a sprijinit Consorțiul prin aplicarea lecțiilor învățate în celelalte două orașe, adăugând experiența unui oraș din Europa de est.

Proiectul a fost lansat la 1 februarie 2005 și a durat 48 de luni (31.01.2009).



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

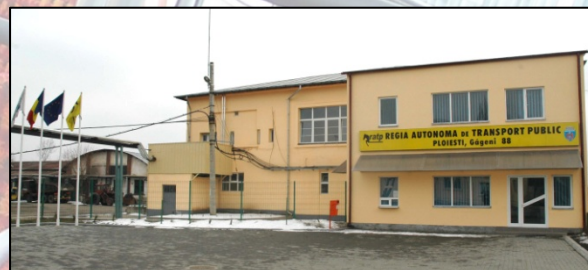
Parteneri locali



Primăria Ploiești



**Regia Autonomă de
Transport Public Ploiești**



**Universitatea Petrol-Gaze
din Ploiești**



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Principalele realizări ale RATP Ploiești

Vehicule ecologice și eficiente energetic (premieră în România)

Transformarea a 30 de autobuze diesel în GPL.

Deși echiparea cu instalație GPL a autovehiculelor pe benzină este ceva obișnuit, RATP Ploiești a fost prima regie de transport din țară care a început conversia autobuzelor **diesel** în GPL.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Principalele realizări ale RATP Ploiești

Reducerea gradului de poluare al autobuzelor a reprezentat un obiectiv principal al conducerii RATP Ploiești.

De aceea, pe lângă reînnoirea continuă a parcului de autobuze (100 autobuze noi MAN și BMC, Euro 2 și Euro 3), am ales ca soluție pentru vechile autobuze IKARUS (non-euro) echiparea acestora cu instalație GPL, fiind recunoscut faptul că un autobuz GPL este considerat a fi cel puțin Euro 3.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Principalele realizări ale RATP Ploiești

Autobuzele IKARUS sunt cele mai vechi autobuze din flota RATP Ploiești și, având în vedere starea tehnică a acestora, s-a decis modernizarea autobuzelor înainte de a fi instalat echipamentul GPL.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Principalele realizări ale RATP Ploiești

Suma totală necesară pentru achiziționarea echipamentelor GPL a fost de 460.000 Euro (299.000 euro RATP Ploiești și 161.000 euro din fondurile Uniunii Europene).

Efortul financiar al Regiei a fost unul important:
10.000 euro modernizarea fiecărui autobuz IKARUS (surse proprii).
18.500 euro costul unui echipament GPL (35% contribuția Uniunii Europene, 65% contribuția RATP Ploiești).



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Principalele realizări ale RATP Ploiești

Telematică

1. Dezvoltarea unui sistem de dispecerizare a traficului prin GPS pentru flota de transport public.
2. Implementarea unui sistem de informații în timp real în principalele stații din Ploiești.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Principalele realizări ale RATP Ploiești

Obiectivele principale ale acestor măsuri au fost:

- Îmbunătățirea managementului traficului în centrul orașului;
- Respectarea graficelor de circulație și a orelor de plecare/sosire în stații;
- Îmbunătățirea calității informațiilor din trafic;
- Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Dezvoltarea sistemului de dispecerizare prin GPS

Au fost achiziționate 252 echipamente GPS, întreaga flotă de autobuze putând fi monitorizată.

25 echipamente GPS au fost instalate pe troleibuze, iar 14 montate pe tramvaie (momentan sunt neoperaționale cele de pe tramvaie).



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Dezvoltarea sistemului de dispecerizare prin GPS

Care sunt avantajele folosirii acestui sistem de dispecerizare?

În cadrul RATP Ploiești există un singur dispecerat central care coordonează întreaga activitate a parcului de autobuze.

Înainte de folosirea sistemului GPS, existau dispecerate la fiecare cap de linie deservite de 46 de dispeceri care trebuiau să confirme datele înscrise de către șoferi în foile de parcurs (grad mare de subiectivitate).



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

Dezvoltarea sistemului de dispecerizare prin GPS

Care sunt avantajele folosirii acestui sistem de dispecerizare?

Acum dispeceratul central este deservit de 24 dispeceri care lucrează în 3 schimburi, 24 de ore pe zi, datele din trafic sunt înregistrate automat în computerul central, nu mai există subiectivitate în confirmarea respectării graficelor.

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Dezvoltarea sistemului de dispecerizare prin GPS

Care sunt avantajele folosirii acestui sistem de dispecerizare?

Pe de altă parte, a crescut foarte mult comunicarea dintre șoferi și dispecerat și, ca urmare, promptitudinea în rezolvarea situațiilor neprevăzute (incidente în traseu, accidente etc.).

Chiar dacă pasagerii nu înțeleg modul de funcționare a sistemului, ei observă o îmbunătățire a calității serviciului de transport public prin respectarea graficelor și a orelor de plecare/sosire în stații.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Implementarea unui sistem de informații în timp real în principalele stații din Ploiești

În principalele stații de transport public din Ploiești au fost montate 39 panouri cu informații pentru pasageri.

Informațiile sunt preluate prin sistemul GPS și afișate în timp real pe panourile din stații.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Implementarea unui sistem de informații în timp real în principalele stații din Ploiești

Aceste informații se referă la timpul de așteptare în stație până la sosirea următorului autobuz, precum și la succesiunea traseelor.

De asemenea, panoul mai afișează data, ora exactă, și alte informații de interes pentru călători.



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Obiectivul final pentru RATP Ploiești

Principalul obiectiv al proiectului a constat în creșterea numărului de călători de 3 - 3,5% pe an după 2 ani de la închiderea proiectului și o scădere cu același procent a numărului de utilizatori ai mașinilor personale (previziunea fiind de plus 4% pe an).

Din punct de vedere al impactului asupra mediului, obiectivele se referă la scăderea cu 10% a consumului de carburant și a emisiilor de CO₂, precum și o diminuare cu 10% a emisiilor de NO₂.



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Mulțumesc pentru atenție !

Radu Popescu, RATP Ploiești

radu@ratph.ro

www.ratph.ro



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI