

FINANTAREA PRIN FONDURI STRUCTURALE A SISTEMELOR DE TICKETING ELECTRONIC

Sibiu, 19.06.2009

Cuprins



- A. Despre instrumentele structurale
- B. Instrumentele structurale : + / -
- C. Instrumentele structurale, transportul public in comun si sistemele de e-ticketing:
 - A. Programul operational regional
 - B. Programul operational dezvoltarea capacitatii administrative
 - C. Programul operational cresterea competitivitatii economice

Concluzii

A. Despre instrumentele structurale

Fonduri structurale si de coeziune:

- A. Fondul European de Dezvoltare Regionala
- B. Fondul Social European
- C. Fondul de Coeziune

7 Programe Operationale :

1. Creșterea Competitivității Economice
2. Infrastructura de Transport
3. Infrastructura de mediu
4. Dezvoltarea Resurselor Umane
5. Dezvoltarea Capacitatii Administrative
6. Asistenta Tehnica
7. Regional (POR)

2007-2013

- ❖ Gestionate de diferite Autoritati de Management (Ministere)
- ❖ Impartite fiecare in axe prioritare si domenii de interventie

B. Instrumentele structurale : + /

-

+

- Surse de finantare externe, nerambursabile -> efortul financiar propriu este minimalizat
- Sansele de castig ale unui proiect sunt ridicate
- Accent pe cooperare transfrontaliera -> transfer de experienta

-

- Co-finantare din partea aplicantului (in general de 2% pentru institutiile publice)
- Proces birocratic complex (formular aplicare, studii de pre-fezabilitate, fezabilitate, plan integrat de dezvoltare urbana etc)
- Cooperare institutionala complexa (ex: autoritati publice; operatori de transport)
- Nu toate cheltuielile legate de implementarea unui sistem de e-ticketing sunt eligibile

C. Instrumentele structurale, transportul public in comun si sistemele de e-ticketing

Programele Operationale

→ **1. Creșterea Competitivității Economice**

2. *Infrastructura de Transport*

3. *Infrastructura de mediu*

4. *Dezvoltarea Resurselor Umane*

→ **5. Dezvoltarea Capacității Administrative**

6. *Asistența Tehnică*

→ **7. Regional**

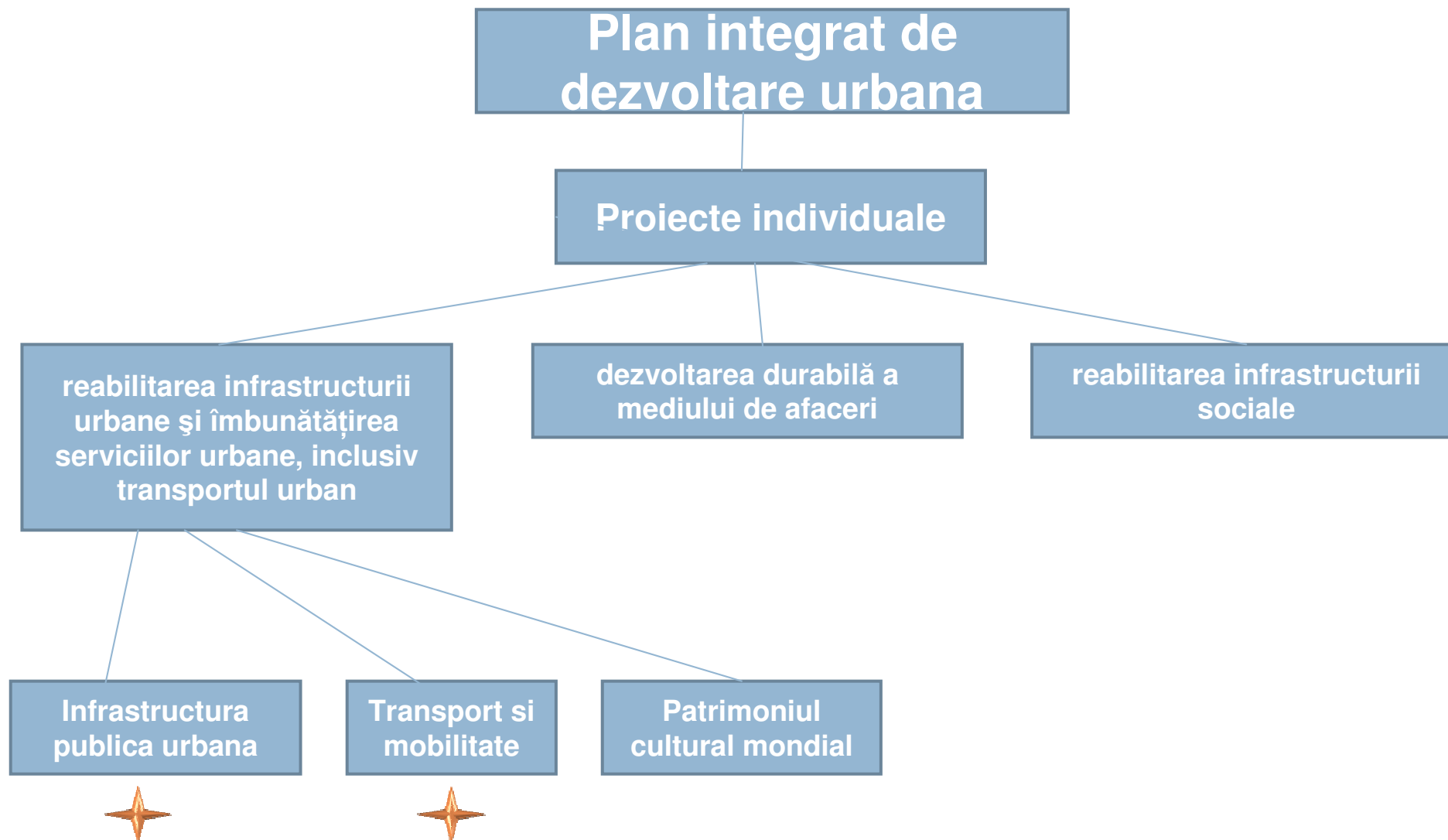
A. Programul Operational Regional (POR)

❖ **Scop:**
asigurarea
unei
dezvoltari
teritoriale
echilibrate

❖ Pentru
fiecare din
cele 8
Regiuni de
Dezvoltare
exista
alocari
financiare

- ❖ **6 axe prioritare** (dezvoltare urbana, infrastructura de transport si sociala, dezvoltarea mediului de afaceri si a turismului...)
- ❖ **Transportul public -> Axa 1** : « Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor - potenţiali poli de creştere »
- ❖ **3 tipuri de beneficiari:**
 - **poli de creştere:** Iaşi, Constanţa, Ploieşti, Craiova, Timişoara, Cluj-Napoca şi Braşov
 - **poli de dezvoltare urbană:** Arad, Baia Mare, Bacău, Brăila, Galaţi, Deva, Oradea, Piteşti, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu Mureş
 - **centre urbane**, reprezentate de oraşe/municipii cu peste 10.000 de locuitori, altele decât poli de creştere şi poli de dezvoltare urbană

Conditii de aplicare



Tipuri de activitati eligibile

Infrastructura publica urbana

- ✓ renovarea/demolarea **clădirilor degradate**
- ✓ **amenajarea terenurilor degradate și/ sau neutilizate si/sau poluate**
- ✓ **crearea și modernizarea spațiilor publice urbane**
- ✓ **dezvoltarea infrastructurii utilităților publice urbane**
- ✓ **echipamente de informare și comunicare** pentru accesul cetățenilor la informații de interes public (ex: tabele electronice de afișaj);
- ✓ Sisteme pentru managementul traficului (lucrări de infrastructură și dotarea cu echipamente specifice pentru managementul traficului) -> **sisteme e-ticketing**

Transport si mobilitate

- construirea de **stații** pentru autobuze, tramvaie și troleibuze;
- construirea de **terminale intermodale**;
- extinderea și/sau modernizarea **rețelei liniilor de tramvai și troleibuz**;
- construirea de **culoare speciale** pentru mijloace de transport în comun și/sau piste pentru biciclete

Aspecte administrative si financiare

- **Solicitanți eligibili:**

Unitate administrativ-teritorială

Parteneriat între unități administrativ-teritoriale

Asociație de dezvoltare intercomunitară

- **Documente necesare:** pentru proiectele de lucrări publice: formular aplicare + documente statutare + studiu de fezabilitate / trafic

- Cererea de finanțare trebuie să includă **min. 2 proiecte din PIDU propuse** -> Acord Cadru de finanțare

- **Co-finanțarea solicitantului:** minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului

- **Valoarea totală a proiectului :** între 1.700.000 lei și 90.000.000 lei

Pentru mai multe detalii
despre POR:

www.inforegio.ro

B. Programul Operational Dezvoltarea Capacitatii Administrative

Scop:

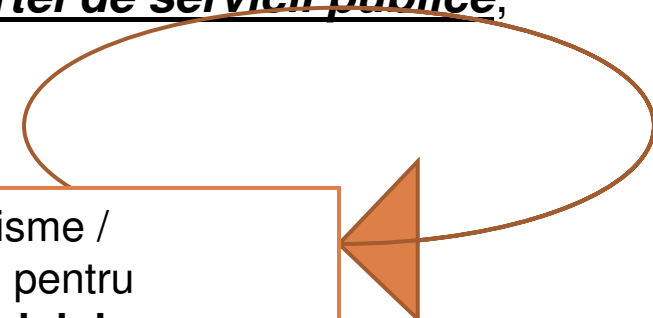
crearea unei administratii publice eficiente

□ 3 axe prioritare :

- Imbunatatirea managementului politicilor publice;
- **Calitatea si eficienta ofertei de servicii publice;**
- Asistenta tehnica

• elaborarea de mecanisme / instrumente / proceduri pentru **imbunatatirea sistemului de colectare al taxelor**

• utilizarea **sistemelor electronice**, de exemplu, portaluri internet si baza de date



Aspecte administrative si financiare

- Printre **activitatile eligibile:**
 - consultanta, studii si training pentru dezvoltarea, implementarea, integrarea si/sau utilizarea mecanismelor electronice
 - schimbul de bune practici, vizite de studiu, organizarea de seminarii, conferinte si vizite practice pentru imbunatatirea calitatii si eficientei ofertei de transport public

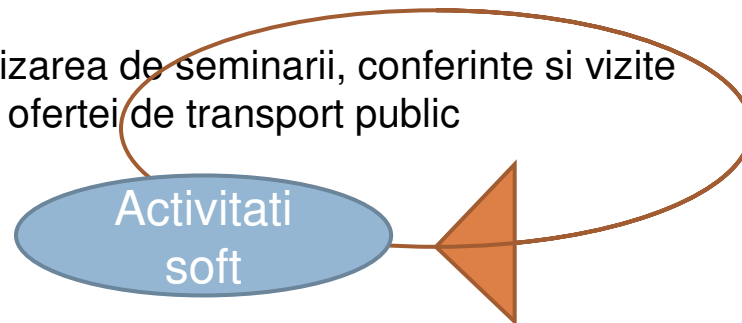
- **Solicitanti eligibili:**

- structuri asociative ale autoritatilor administratiei publice locale
- autoritati ale administratiei publice locale

- Procedura administrativa simpla fata de POR

- **Co-finantarea** solicitantului: minim 2% din valoarea eligibila a proiectelor

- Valoarea eligibila a proiectului: intre 240.000 lei si 1.200.000 lei



Pentru mai multe detalii
despre PO DCA:

<http://modernizare.mai.gov.ro/modules/freecontent/index.php?id=8>

C. Programul Operational Cresterea Competitivitatii Economice

Scop:

îmbunătățire a poziției competitive a întreprinderilor pentru a putea face față provocărilor pieței unice

□ 5 axe prioritare

- Un sistem de producție inovativ și eco-eficient
- Cercetare, Dezvoltare Tehnologică și Inovare pentru competitivitate
- **TIC pentru sectoarele privat și public**
- Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice
- Asistență tehnică

- Susținerea implementării de solutii de e-guvernare
- **Implementarea de sisteme TIC în scopul creșterii interoperabilității sistemelor informatice**
- Susținerea implementării de aplicații de e-educație
- Susținerea implementării de soluții de e-sănătate

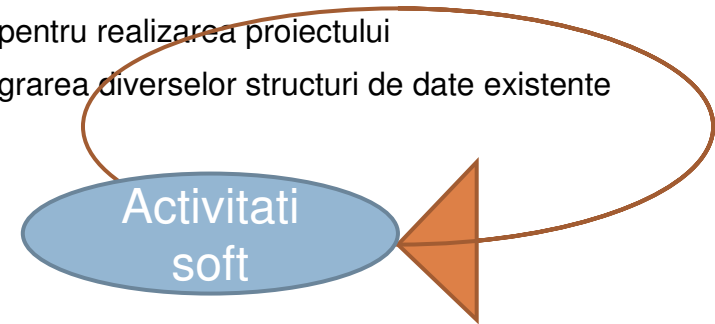
Aspecte administrative si financiare

- Printre **activitatile eligibile:**

- ▣ Achiziționarea de aplicații software și licențe software necesare pentru realizarea proiectului
- ▣ Configurarea și implementarea bazelor de date, migrarea și integrarea diverselor structuri de date existente

- **Solicitanți eligibili:**

- ▣ autorități ale administrației publice locale



- **Procedura de aplicare** complexa (studii de fezabilitate pentru proiecte cu valori mari)

- **Co-finantarea** solicitantului: minim 2% din valoarea eligibila a proiectelor

- **Valoarea eligibila** a proiectului: maxim 2 milioane lei

Pentru mai multe detalii
despre POS CCE:

<http://amposcce.minind.ro/>

Concluzii



- Cheltuielile de consultanta pentru elaborarea proiectului:
 - Eligibile in cadrul POR
 - Neeligibile pe PO DCA si POS CCE
- POR este PO cel mai complex:
 - insa faciliteaza implementarea integrala a unui sistem de e-ticketing
- Prin PO DCA si POS CCE se pot face finantari pentru proiecte « soft » in domeniul e-ticketingului (PO DCA-strategii/studii ; POS CCE-software)

Contact



Tils Romania, filiala a consortiuului SDI Group

Responsabil tehnic proiecte e-ticketing:

mihaela.buzincu@tils.com