
Transportul public in contextul dezvoltarii urbane durabile

Conferinta nationala in Romania



Forumul Intermodalitatii calatorului in Europa

07 - 08 aprilie 2008

Primăria Municipiului Sibiu

www.linkforum.eu





Prezentarea proiectului



→ Descrierea obiectivelor

1. Crearea unui Forum sau Platforma european(a) dedicat(a) intermodalitatii deplasarii calatorului, pentru inlesnirea unui schimb de experienta, promovarii unor solutii de intermodalitate (aprilie 2007 – martie 2010)
2. Coordonarea transportului de marfa cu cel de persoane
3. Complementaritatea dintre mijloacele individuale de transport si cele colective, prin optimizarea trecerilor de la un mijloc de transport la altul
4. Reducerea decalajelor actuale dintre statele membre al UE.

→ Invitatie la implicare

Contextul: situatia actuala in Europa (eterogena si complexa) intretine dezechilibrul durabilitatii, datorat in principal tendintelor de crestere a traficului rutier si aerian pe distante lungi, deseori in paralel cu stagnarea transportului public local si cel pe sina

Spectru larg de factori: atragerea indeosebi a autoritatilor, politicianilor, operatorilor, cercetatorilor, diverselor grupuri de utilizatori, industrie, in scopul realizarii unor strategii practice de promovare a intermodalitatii, la standarde inalte

URTP - NFP in Romania (website proiect) partener in studiul EUPI (2003)
promoveaza activ ideile proiectului LINK, prin publicatii si evenimente
parteneri: MEdC (1), UPB-FT (1), MT (3), Primaria Suceava (2), RATP Ploiesti (1), ZM Oradea (1)





Prezentarea proiectului



→ Consultarea partenerilor si factorilor interesati ('stakeholders')

Obiective: - luarea in considerare a datelor primite, la diferite nivele, prin canale de comunicare si dialog,
- adoptarea unui proces deschis de abordare (evitand riscul interesului unilateral),
- motivarea politicii de sustinere a Forumului pe termen mediu

Principiile aplicate: transparenta, coerenta, eficienta, deschidere, participare activa, motivare, etc.

Etapele de consultare

Pe parcursul derularii proiectului LINK vor derula trei etape de consultare:

Consultare initiala (incheiata in octombrie 2007)

- identificarea problemelor majore ale intermodalitatii si definirea preliminara a abordarii temelor celor cinci Grupuri de Lucru (working group)

Consultare intermediara

- recenzia progresului inregistrat de Forum la jumatatea derularii proiectului

Consultare finala

- evaluarea recomandarilor Forumului pentru elaborarea unei strategii pe termen mediu, pentru consolidarea intermodalitatii calatorului in Europa

→ Aspectele abordate

WG 1- Sisteme integrate de informare a calatorului si ticheting din usa in usa (origine/destinatie)

Coordonator: Jacobs Bابتie, Republica Ceha

Obiectiv

Promovarea unor sisteme integrate si performante de informare si ticheting, oferite in acelasi punct al deplasarii, prin transmiterea unor date intre furnizorii de servicii, acceptand rolul tehnologiilor performante

Problematici de abordat in continuare

- Implementarea unor sisteme de tarifare si ticheting intermodal (exemple comerciale)
- Nevoia de standarde si transparenta structurilor tarifare integrate, la nivel national
- Suport institutional acordat sistemelor de ticheting si de informare a calatorului
- Calitatea datelor culese, in ce priveste informarea calatorului despre intermodalitate

→ Aspectele abordate

WG 2 - Retele intermodale si puncte de interschimb

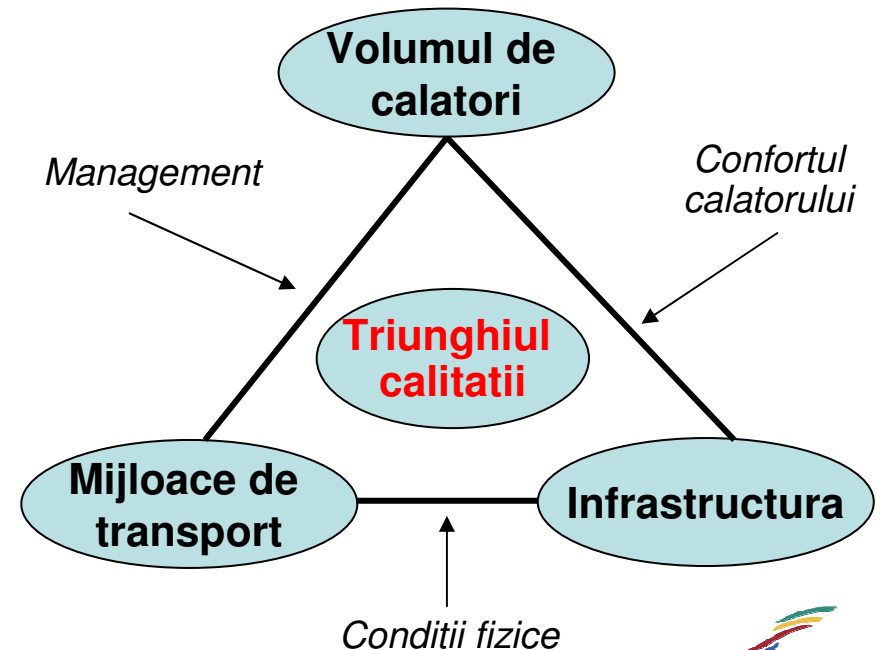
Coordonator: RATP Paris, Franta

Obiectiv

Identificarea asteptarilor factorilor implicati, in ce priveste functiile serviciilor de transport indeosebi in punctele nodale importante.

Problematici de abordat in continuare

- ❑ Punctele de interschimb trebuie sa fie perfecte d.p.d.v. fizic si operational, dar si atragatoare pentru utilizatorii finali (calatorii) si/sau activitatile comerciale (facilitati, siguranta, etc.)
- ❑ Integrarea orarelor de functionare a diverselor retele de transport ce converg intr-un punct de interschimb
- ❑ Aspectele legate de organizare/management, inclusiv cele financiare, precum si planificarea fizica a punctelor de interschimb sunt indivizibile!



→ Aspectele abordate

WG 3 - Integrarea transportului pe distante lungi cu “primul/ultimul tronson urban”

Coordonator: POLIS, Bruxelles, Belgia

Obiective

Limitarea deplasarii cu automobilul, prin conectarea serviciilor de transport urban la cele pentru distante lungi,

Compararea diferitelor solutii utilizand indicatorul costuri/beneficii,

Interconectarea cu transportul nemotorizat

Problematici de abordat in continuare

- Interactiunea TPL cu deplasarile pe distante lungi (cale ferata, aerian, naval, rutier)
- Interfata dintre transportul local si cel pe distante lungi, in punctele de interschimb importante (informatii bilingve, servicii de mobilitate, bariere fizice)
- Distribuirea incasarilor intre operatorii urbani si cei pe cale ferata, promovarea tarifelor integrate si a diverselor sisteme de subventionare
- Legislatia sa permita colaborarea intre diversii operatori, indeosebi acolo unde exista concurenta, pentru gestionarea unei mobilitati reale

→ Aspectele abordate

WG 4 – Planificarea si implementarea masurilor de intermodalitate

Coordonator: Rupprecht Consult, Cologne, Germania

Obiectiv

Abordarea aspectelor majore cu privire la planificarea si coordonarea sistemelor de transport integrate cu amenajarea teritoriala, structurile institutionale, resursele umane si financiare necesare pentru implementarea masurilor acceptate (exemplu proiectul PILOT).

Problematici de abordat in continuare

- Influentarea perceptiei utilizatorului in ce priveste solutiile intermodale si TP in general
- Identificarea modelelor de succes si definirea rolului sectorului PP in imbunatatirea planificarii si implementarii masurilor de intermodalitate
- Localizarea intermodalitatii calatorului (produse si servicii) in structurile si mecanismele institutionale
- Colaborarea dintre autoritatile locale si cele nationale, cu beneficii economice de ambele parti
- Formarea resurselor umane si a institutiilor care sa implementeze conceptele intermodalitatii.

→ Aspectele abordate

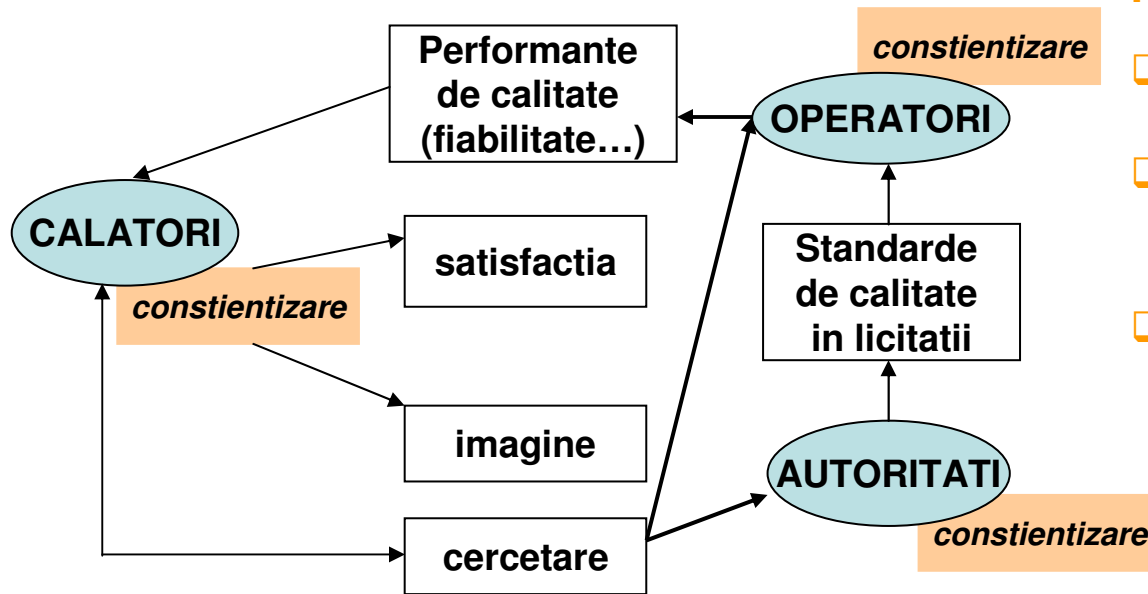
WG 5 – Conditii contextuale – catre o cultura a mobilitatii

Coordonator: ILS, Dortmund, Germania

Obiectiv

Definirea conditiilor legislative si de reglementare a intermodalitatii, cadrul necesar pentru colaborare, in conditiile incurajarii competitiei (furnizare date, influenta subventiilor, conflicte datorate prioritatilor diferite ale operatorilor, gestionarea disfunctiilor, gradul de implicare in legislatia anti monopol, etc.)

Cultura mobilitatii



Problematici de abordat in continuare

- Servicii de transport care sa corespunda cerintelor calatorilor
- Calitatea standardelor in procesul de licitare, care sa asigure procese, structuri si legislatii corespunzatoare
- Imbunatatirea culturii in ce priveste mobilitatea urbana si imaginea serviciilor de transport oferite

→ Rezultate sondaj electronic

Intrebare	WG1	WG2	WG3	WG4	WG5	Altele
<i>A. Care este principalul domeniu de interes</i>	3	2	4	1	5	6
<i>B. In care dintre domenii intampinati mai multe probleme</i>	3	1	5	2	4	6
<i>C. In care domenii ati implementat solutii intermodale</i>	1	2	5	3	4	6
<i>D. In care domenii sunteti implicat in proiecte/alte activitati</i>	2	3	5	1	4	6

WG 1 – Sisteme integrate de informare a calatorului si de ticheting, din usa in usa

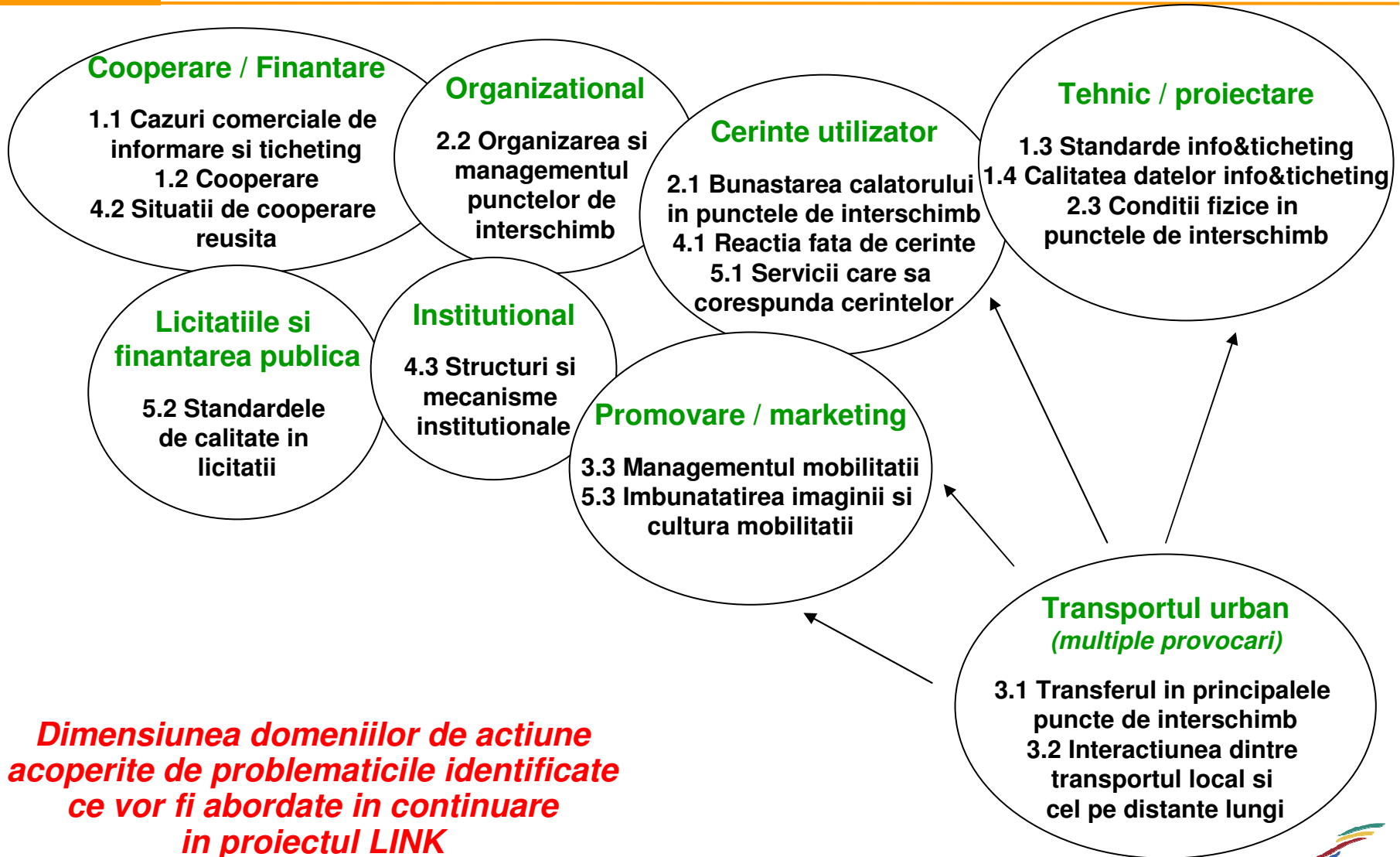
WG 2 – Retele intermodale si puncte de interschimb

WG 3 – Integrarea transportului pe distante lungi cu primul/ultimul tronson urban

WG 4 – Planificarea si implementarea masurilor de intermodalitate

WG 5 – Conditii contextuale

Rezultatele acestei prime consultari nu trebuie supraestimate ci considerate ca date initiale



→ **Informatii primite sistematic la urmatoarele surse:**

- Newsletters (lunar) in romana si engleza si la adresa www.urtp.ro; se pot primi si direct in engleza, daca subscrieti la www.linkforum.eu unde sunt oferite stiri, comunicate de presa, studii de caz, etc.
- Descrierea legislatiei in vigoare si de perspectiva in ce priveste implementarea si/sau promovarea intermodalitatii deplasarii calatorului la nivel local, regional sau national, in sectorul in care activeaza fiecare factor interesat.
- Participare activa, ca experti, in unele activitati ale retelei, cum sunt intalnirile WGs, conferinte, seminarii, organizate in Europa de consortiu proiectului LINK (prima a avut loc la Utrecht, Olanda, in November 2007, iar urmatoarea va avea loc la Cologne, Germania in zilele de 16-18 iunie 2008, cu ocazia Conferintei europene a acestui proiect)

→ **Nivelul de abordare si/sau gradul de implicare a fiecarui factor interesat:**

- ministerele de resort (legislatii, reglementari, note, etc.)
- autoritatile locale (decizii locale, planurile de transport urban durabil, investitii cu sustinere financiara din fondurile UE)
- cercetare/invatamant (studii de caz, analize, evaluari, etc.)
- operatorii de transport (rutina, interesul de a promova servicii de calitate, intr-un cadru organizat si nu haotic, etc.)

→ **Feedback catre NFP (URTP):**

- experiente pozitive/negative, comunicate prin E-mail
- noutati primite din alte surse de informare, pentru a fi preluate apoi in publicatiile URTP
- participare la evenimentele organizate in Romania, de URTP sau alte autoritati

Intermodalitatea

**- utilizarea diferitelor mijloace de transport pentru o singură deplasare -
constituie o provocare, un principiu și o viziune.**

Mobilitatea (urbana)

trebuie definita

**din punctul de vedere al calatorilor,
pornind de la cel puțin trei 'principii':**

- proiectarea sistemului de TPL in primul rand din perspectiva calatorului**
- adaptarea tehnologiei disponibile la cerintele calatorului, pentru o mai eficienta percepere a utilitatii acesteia**
- mediatizarea intensiva a oricaror imbunatatiri aduse sistemului de transport public de calatori**

Mulumesc pentru atentie

Doina Anastase

doina.anastase@urtp.ro