



Sistemul de Transport din Romania Masa rotunda dezbateri

Prezentarea proiectului LINK

→ Descrierea obiectivelor

- Crearea unui Forum european dedicat intermodalitatii deplasarii calatorului (aprilie 2007 – martie 2010) = platforma pentru schimb de experienta, transfer tehnologic, promovare solutii intermodale
- Comodalitatea/coordonarea transportului de marfa cu cel de persoane
- Complementaritatea dintre mijloacele individuale de transport si cele colective, prin optimizarea trecerilor de la un mijloc de transport la altul
- Reducerea decalajelor actuale dintre statele membre al UE

→ Invitatie la implicare

- Contextul: situatia actuala in Europa (eterogena si complexa) intretine dezechilibrul durabilitatii, datorat in principal tendintelor de crestere a traficului rutier si aerian pe distante lungi, deseori in paralel cu stagnarea transportului public local si pe sina
- Atragerea unui spectru larg de factori, indeosebi autoritati, politicieni, operatori, cercetatori, diverse grupuri de utilizatori, industrie, in scopul realizarii unor strategii practice de promovare a intermodalitatii, la standarde inalte
- NFP in Romania - URTP (project website) partener in studiul EUPI (2003)

Prezentarea proiectului LINK

→ Consultare parteneri si factori interesati ('stakeholders')

- **Obiective:** luarea in considerare a datelor primite, la diferite nivele, prin canale de comunicare si dialog, adoptarea unui proces deschis de abordare (evitand riscul interesului unilateral), motivarea politicii de sustinere a Forumului pe termen mediu
- **Principii aplicate:** transparenta, coerenta, eficienta, deschidere, participare activa, motivare, etc.

- **Etape de consultare** pe parcursul derularii proiectului LINK:

Consultare initiala

- identificarea problemelor majore ale intermodalitatii si definirea preliminara a abordarii temelor celor cinci Grupuri de Lucru (WG)

Consultare intermediara

- recenzia progresului inregistrat de Forum la jumatatea derularii proiectului

Consultare finala

- evaluarea recomandarilor Forumului pentru elaborarea unei strategii pe termen mediu, pentru consolidarea intermodalitatii calatorului in Europa

Prezentarea proiectului LINK

→ Aspectele abordate

WG 1 – Informarea calatorului si sisteme integrate de ticheting din usa in usa
(origine/destinatie)

Coordonator: Jacobs, BAPTIE, UK, Paul Riley

Obiective: promovarea unor sisteme integrate si performante de informare si ticheting, oferite in acelasi punct al deplasarii, prin transmiterea unor date intre furnizorii de servicii, rolul tehnologiilor performante (GL 2007 URTP&Calypso Network Association)

WG 2 – Retele intermodale si puncte de interschimb

Coordonator: RATP Paris, Franta

Obiective: identificarea asteptarilor factorilor implicati, in ce priveste functiile serviciilor de transport indeosebi in punctele nodale importante

WG 3 – Integrarea transportului pe distante lungi cu “primul/ultimul tronson urban”

Coordonator: reseaua oraselor europene - POLIS, Bruxelles, Belgia, Ivo Cre

Obiective: limitele deplasarii cu automobilul, serviciile de transport urban care pot fi conectate la cele pentru distante lungi, compararea diferentelor solutii, utilizand indicatorul costuri/beneficii, interconectarea cu transportul nemotorizat

Prezentarea proiectului LINK

→ Aspectele abordate

WG 4 – Planificarea si implementarea masurilor de intermodalitate

Coordonator: Rupprecht Consult, Cologne, Germania, Sebastian Buehrmann

Obiective: abordarea aspectelor majore cu privire la planificarea si coordonarea sistemelor de transport integrate cu amenajarea teritoriala, structurile institutionale, resursele umane si financiare necesare pentru implementarea masurilor acceptate (exemplu proiectul PILOT).

WG 5 – Conditii contextuale

Coordonator: ILS NRW, Dortmund, Germania, Herbert Kemming

Obiective: conditii legislative si de reglementare a intermodalitatii cadrul necesar pentru colaborare in conditiile incurajarii competitiei (furnizare date, influenta subventiilor, conflicte datorate prioritatilor diferite ale operatorilor, gestionarea disfunctiilor, gradul de implicare in legislatia anti monopol, etc.)

Prezentarea proiectului LINK

→ Rezultate sondaj electronic

Intrebare	WG1	WG2	WG3	WG4	WG5	Altele
Care este principalul domeniu de interes	3	2	4	1	5	6
In care din domenii intampinati mai multe probleme	3	1	5	2	4	6
In care domenii ati implementat solutii intermodale	1	2	5	3	4	6
In care domenii sunteti implicat in proiecte/alte activitati	2	3	5	1	4	6

Urmatorii pasi

→ Informatii primite sistematic la urmatoarele surse:

- Newsletters (lunar) in romana si engleza si la adresa www.urtp.ro; se pot primi si direct in engleza, daca subscrieti la www.linkforum.eu
- Website proiect www.linkforum.eu ofera stiri, comunicate de presa, studii de caz, etc.
- Participare activa, ca experti, in unele activitati ale retelei, cum sunt intalnirile WGs, conferinte, seminarii, organizate in Europa de consortiu proiectului LINK

→ Comunicare cu NFP (URTP) diseminator national in Romania:

- emails
- articole de specialitate, preluate in publicatiile URTP
- Participarea la evenimente (mese rotunde, seminarii, workshop, conferinta) organizate in Romania
- accesare periodica www.urtp.ro/proiecte/link
- descrierea legislatiei in vigoare si de perspectiva in ce priveste implementarea/promovarea intermodalitatii deplasarii calatorului la nivel local, regional sau national, in sectorul in care activeaza fiecare factor interesat.

Concluzii

→ Nivelul de abordare si/sau gradul de implicare al fiecarui factor interesat:

- Ministerele de resort (legislatii, reglementari, note, etc.)
- autoritatile locale (decizii locale, planurile de transport urban durabil, investitii cu sustinere financiara UE)
- cercetare/invatamant (studii de caz, analize, evaluari, etc.)
- operatorii de transport (rutina, interesul de promovare a serviciilor oferite, intr-un cadru organizat si nu haotic, etc.)

→ Feedback catre NFP:

- experiente pozitive/negative
- noutati primite din alte surse de informare
- participare la evenimentele organizate in Romania

→ **Informare** asupra concluziilor primite, urmare dezbaterilor purtate la intalnirile Grupurilor de Lucru (prima a avut loc la Utrecht, Olanda) ale expertilor LINK cu factorii interesati din Europa.