

## LINK Forum european dedicat intermodalitatii deplasarii calatorului

Proiectul LINK urmeaza sa creeze un Forum European dedicat intermodalitatii deplasarii calatorului. Proiectul este finantat de Comisia Europeana si a fost de curand lansat (aprilie 2007). Va dura 3 ani dar intentia este de a sustine aceasta platforma si ulterior.

Imbunatatirea intermodalitatii transportului unui calator constituie un aspect deosebit de important pentru un sistem de transport mai eficient si integrat, care imbunatateste usurinta in deplasare in paralel cu reducerea la minim a impactului asupra mediului inconjurator. Tendintele actuale de crestere a traficului pe distante lungi, pe cale rutiera sau aerian, precum si stagnarea transportului public local si pe sina, conduc la un dezechilibru in durabilitate.

Intermodalitatea – adica utilizarea diferitelor mijloace de transport pentru o singura deplasare – constituie o provocare, un principiu si o viziune.

Situatia actuala in Europa este eterogena; pentru a calatori prin Europa, cu un singur bilet si avand informatii 'din usa in usa', de la punctul de pornire si pana la destinatia finala, constituie o viziune splendida dar in realitate deseori foarte dificil de obtinut. O problema majora care trebuie solutionata, daca dorim sa realizam aceasta viziune, este aceea de a aduce la acelasi numitor cooperarea cu competitia. Studiul "Intermodalitatea calatorului in UE", coordonat de Comisia Europeana, si-a propus intre altele crearea unui Forum care sa reuneasca acei factori interesati pentru a invinge fragmentarea pietei si a politicii de transport. Principalele sarcini ale acestui Forum sunt de a oferi o platforma pentru schimb de informatii, transfer tehnologic si promovarea solutiilor intermodale.

Forumul LINK este compus din 17 parteneri din 13 state europene, cu experienta si echidistanti fata de diferitele mijloace de transport. Acesta isi propune sa devina un nod de comunicare intre autoritati, asociatii, operatori si grupuri de utilizatori, la diverse nivele. Forumul reduce decalajele actuale, servind ca punct focal al unei retele europene pentru intermodalitatea calatorului. Impactul sau asupra sectorului de transport din Europa va depinde de abilitatea acestuia de a reuni cei mai importanti factori interesati precum si de legatura cu alte actiuni suport. Studiul asupra intermodalitatii calatorului, derulat de unii dintre partenerii proiectului LINK in 2004, ofera un bun punct de pornire, cu o vedere de ansamblu asupra situatiei actuale a intermodalitatii calatorului la nivelul Europei.

Vor exista diferite oportunitati in implicarea factorilor interesati in acest Forum al intermodalitatii:

1. primirea sistematica de Informatii asupra progresului si rezultatelor acestui Forum.
2. participarea in procesul de consultare, transmitandu-ne reactia asupra celor trei runde de sondaje care vor imbunatati acest Forum (prima consultare: septembrie 2007).
3. participarea activa, ca experti in unele activitati ale retelei, de exemplu participarea in Grupurile de Lucru, Workshopuri sau Conferinte.

Va rugam sa ne informati in care dintre aceste oportunitati preferati sa va implicati.

Un prim pas in realizarea Forumului va fi de a organiza **consultarea publica a factorilor interesati si a expertilor in acest domeniu**. Pentru acest exercitiu, Consorțiul cauta sa colaboreze cu organizatii care sa fie interesate in una sau mai multe din tematicile analizate si care sa doreasca sa ne transmita reactii cu privire la interesul acestora, opinii personale, principalele probleme sau dificultati, practici ideale, etc.

Esenta activitatilor acestui Forum consta in activitatile **rețelei pentru Intermodalitatea calatorului** ceea ce include conferinte, workshopuri nationale si cele cinci Grupuri de Lucru, fiecare dintre acestea concentrandu-se asupra unui aspect al intermodalitatii:

1. informarea calatorului si sisteme de ticheting 'din usa in usa'
2. rețele intermodale si puncte de interschimb
3. integrarea transportului pe distante lungi pana la "ultimul km in zona urbana"
4. planificarea si implementarea
5. conditii contextuale

Grupurile de Lucru doresc sa reuneasca diferite categorii dintre cei mai practici factori interesati: autoritati locale si centrale, politicieni, operatori, cercetatori, grupuri de utilizatori si industrie, pentru a defini strategii practice in scopul realizarii unei intermodalitati a calatorului de inalta calitate.

**Centrul de Cunostinte si de promovare** va structura si va monitoriza cercetarea, de importanta majora pentru o mai buna intelegere si diseminare, inclusiv o baza de date a practicilor ideale si o biblioteca virtuala care va fi curand disponibila la adresa de Internet a proiectului.

Cea de-a treia sarcina si ultima va descrie strategia politicii suport pentru realizarea Forumului LINK ca organizatie cu auto sustinere pe termen lung, ce va face ca intermodalitatea sa devina o tema importanta in agenda politica.

In cazul in care sunteti interesat sa primiti informatii suplimentare despre acest proiect sau sa participati la oricare dintre activitatile Forumului (consultare, Grupuri de Lucru, workshopuri, etc.), va rugam sa contactati Punctul National de Contact din tara dumneavoastra:

Institutia: URTP – Uniunea Romana de Transport Public  
Doamna Doina Anastase  
Adresa Bdul Gh. Magheru no. 6-8, etaj 6, cam. 15/16  
Bucuresti, sector 1  
Tel. +4031 402 57 02  
Fax +4031 402 57 01  
E-Mail [doina.anastase@urtp.ro](mailto:doina.anastase@urtp.ro)

Adresa de web a proiectului este [www.linkforum.eu](http://www.linkforum.eu)

Proiectul este co finantat de Comisia Europeana

