



Alternative Fuels and Alternative Propulsion

Promoveaza propulsia alternativa - Promoveaza un mediu nepoluant si prosper!

Proiectul SUGRE – Parc de Vehicule Nepoluante si Durabile, incurajeaza promovarea automobilelor ultra eficiente si cu emisii reduse. Sunt abordate aspecte economice si ecologice. Este indicata calea catre o expertiza operationala reusita, oferind o privire de ansamblu si in profunzime in ce priveste:

- Continutul accesibil on-line (indrumar combustibili alternativi, localizarea statiilor de alimentare si cazuri care descriu experienta unor parcuri de vehicule)
- Workshop-uri, evenimente de instruire si vizite de lucru
- Punct de informare structurat pe cateva domenii.

Adresa de Internet ofera legaturi cu alte surse utile de informare, contacte si evenimente viitoare.

Va puteti de asemenea testa cunostintele in domeniul propulsiei alternative sau descarca diverse materiale si imagini.

Accesati <http://www.sugre.info>!

OBJECTIVELE proiectului SUGRE

- Generarea unei atitudini pozitive fata de tehnicile de propulsie alternativa si de combustibilii alternativi
- Promovarea preluarii cazurilor ideale, cresterea cotei de vehicule propulsate alternativ in randul parcurilor de vehicule si automobilelor individuale
- Realizarea unui plan de implementare a politicii integrate de promovare a propulsiei alternative
- Construirea unei baze de date solide pentru o diseminare eficienta si efectiva
- Prezentarea exemplelor pozitive de operare si incurajarea promovarii parcurilor de vehicule nepoluante – conducerea, de exemplu.

Revizuirea in 2008 a Directivei UE 2003/30/EC stabileste sarcina obligatorie pentru 2020 de 10% in utilizarea biocombustibililor si adauga "criteriile durabilitatii" pentru garantarea reducerii emisiilor de CO₂ pe durata de viata cu minim 35%, comparativ cu combustibilii fosili, de asemenea excluzand biocombustibilii din zonele "cu grad ridicat de biodiversitate".

SERVICIILE proiectului SUGRE

INDRUMAR COMBUSTIBILI ALTERNATIVI (AFD)

AFD listeaza sumarul caracteristicilor fiecarui tip de combustibil. Cu ajutorul acestui sumar puteti incepe dialogul cu furnizorii de vehicule si de combustibili. Am avut in vedere toate tipurile de combustibil, fara a ne limita la cele implementate.

STUDII DE CAZ

Studiile de caz ofera evidenta unor implementari reusite. Am extins baza de date ELTIS prin adaugarea descrierilor unor conversii la combustibilii alternativi. Puteti cauta ceea ce va intereseaza mai mult fie utilizand criteriul 'categorii' fie cel de 'termen'.

Sfat: In cazul in care cautati informatii specifice, puteti cauta in intreg website-ul proiectului SUGRE, utilizand formularul de la sfarsitul meniului vertical.

www.greenfleet.info

LOCALIZARE STATII REALIMENTARE

Adresa de website a proiectului SUGRE este un instrument ce ofera harta exacta a statiilor de alimentare. Puteti selecta tipul de combustibil si mari apoi imaginea, utilizand de asemenea hartile oferite de Google.

CHESTIONAR

In cazul in care doriti sa va testati cunostintele in ce priveste combustibilii alternativi puteti face acest lucru on-line. Chestionarul ofera informatii detaliate.

UTILITATEA CONVERSIEI

In cazul in care doriti sa aflati cati litri de E85 sunt echivalenti pentru 1 litru de benzina, in ce priveste continutul de energie, puteti utiliza instrumentul nostru. Sunt oferite conversii, de volum si de masa, pentru diferite tipuri de combustibili.

REZULTATELE PROIECTULUI

STIRI

Suntem frecvent in cautarea de surse de informare si acoperire media. Putem astfel sa va aratam noi tipuri de vehicule aparute pe piata sau sa raportam stimulente eficiente pentru utilizatorii de vehicule pe combustibili alternativi.

EVENIMENTE

Sunt listate evenimentele dedicate combustibililor alternativi, cum sunt conferinte, etc.

INSTRUMENT SUSTINERE DECIZII

Instrumentul de sustinere a deciziilor ve permite limitarea cercetarii la combustibilii care corespund aplicatiei voastre. Dupa alegere puteti de asemenea beneficia de cateva sfaturi pentru implementare.

LEGATURI / INFORMATII SUPLIMENTARE

Suplimentar AFD, exista o sectiune in structura pentru parcurile de vehicule comerciale si private, unde gasiti absolut totul despre achizitia si operarea vehiculelor, realimentare, etc.

BIROU INFORMATII

Am nominalizat experti pentru fiecare problematica. Puteti sa-i contactati fie prin formularul de web fie prin telefon.

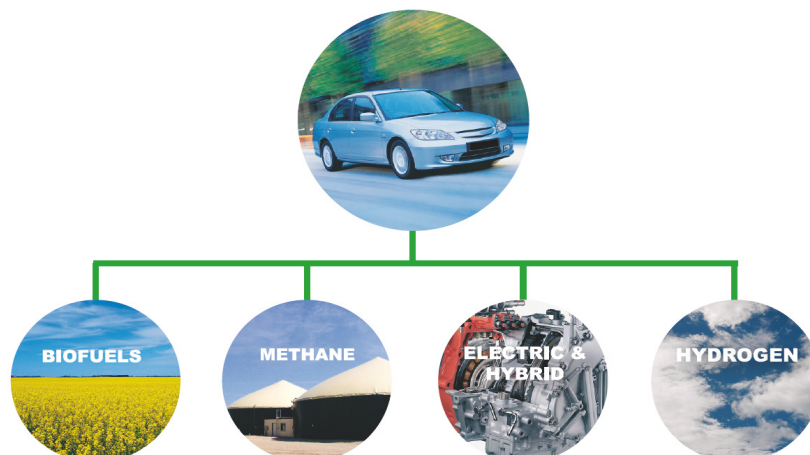
SECTIUNEA DOCUMENTARE

Sectiunea documentare va ofera materiale de instruire sau imagini pe care le puteti utiliza in activitatea curenta.

CE TIPURI DE COMBUSTIBILI ABORDAM

Proiectul SUGRE (Parcuri de Vehicule Nepoluante si Durabile) abordeaza toate tipurile de vehicule si poate raspunde solicitarilor dvs. referitoare la urmatoarele sisteme de propulsie sau combustibili: biocombustibili, metan, electric&hibrid, hidrogen.

Passenger Transport/Bus				Logistics
2. Choose Fuel Category:				
Neighbourhood	Inner city line	Regional transport	Trans European	
For indoor passenger transfer or serving quarters only, electric propulsion led from batteries is the best solution. Battery electric stops the internal combustion engine from selling hybrid electric .	For serving inner city lines, electric propulsion is on the rise (either battery or hybrid electric). You may select either hybrid electric vehicles offering you the freedom to go regional too. For clean low cost emission, methane in compressed natural gas or biogas and Ethanol are also possible, because you may return to the refuelling station every night. FAME/Biodiesel requires extensive exhaust gas cleaning.	Liquid biofuels like FAME/Biodiesel or E-Diesel/E85 or lower blends are an option not compromising the passenger capacity. Gaseous fuels as natural or biogas fuels require tanks on the roof.	European bus lines may plan intermediate refuelling stops for gaseous fuels like natural or biogas (high pressure filling will save time). They also may run on higher biofuel blends using FAME/Biodiesel or E-Diesel/E85 .	
3. Consider Fuel:				
Fuel Ethanol				
E85	E5	E20	E85	
May only be used in adapted diesel engines + Lowest Global warming potential GWP + low emissions of NOx and PM + as energy efficient as conventional diesel engines - rarely available engines	Usual minimum blend + no adaptations necessary - only minor reduction of the GWP	Maximum allowed blend for non FFVs (E10 is the limit keeping warranties). Multi-point injection copes better with E20 + no adaptations necessary - limited reduction of the GWP - few pumps offer E20	Standard fuel at pumps requires dedicated ethanol enabled vehicles. + industrial support - new vehicle type with restricted supply	
4. Consider Recommendations:				
Tips Ethanol				
Procurement	Refuelling	Driving	Maintenance	



PARTENERI

- Austria, Graz, FGM-AMOR
- Portugalia, Almada, AGENEAL
- Slovenia, Ljubljana, ALIANTA
- Italia, Roma, ATAC
- Grecia, Salonic, Universitatea Aristotle din Salonic (AUTH)
- Spania, Madrid, BESEL
- Germania, Bremen, Freie Hansestadt Bremen
- Ungaria, Budapesta, Departamentul pentru Economia Mediului BUTE DEE
- Italia, Torino, Agentia pentru Energie si Mediu din Torino
- Romania, Bucuresti, URTP
- Grecia, Salonic, Camera de Industrie si Comert Germano-Greaca (DGIHK)
- Olanda, Rotterdam, ECORYS
- Germania, Berlin, EFA - Erdgas-Fahrschul-Agentur GmbH
- Austria, Graz, Primaria Graz, Departamentul Programe Europene si Cooperare Internationala
- Austria, Graz, Operatorul de Transport Public GVB
- Germania, Heidelberg, IFEU – Institutul de Cercetare pentru Energie si Mediu Heidelberg
- Suedia, Stockholm, Inregia AB
- Bulgaria, Sofia, IVECOL Co.
- Portugalia, Oeiras, OEINERGE – Agentia de Energie si Mediu Oeiras
- Marea Britanie, Berkshire, TV Energy
- Slovenia, Primaria orasului Celje
- Polonia, Varsovia, Universitatea de Tehnologie, Facultatea de Stiinta Materialelor (WUT-FSME)
- Islanda, Reykjavik, Icelandic New Energy Ltd.(INE) / Islensk NyOrka ehf.
- Germania, Bremen, BrEK
- Slovacia, Bratislava, Slovnaft VURUP, a.s.
- Franta, Lyon, Rhône-Alpénergie-Environnement

COORDONATELE URTP, Bucuresti, Romania:

Persoana de contact:

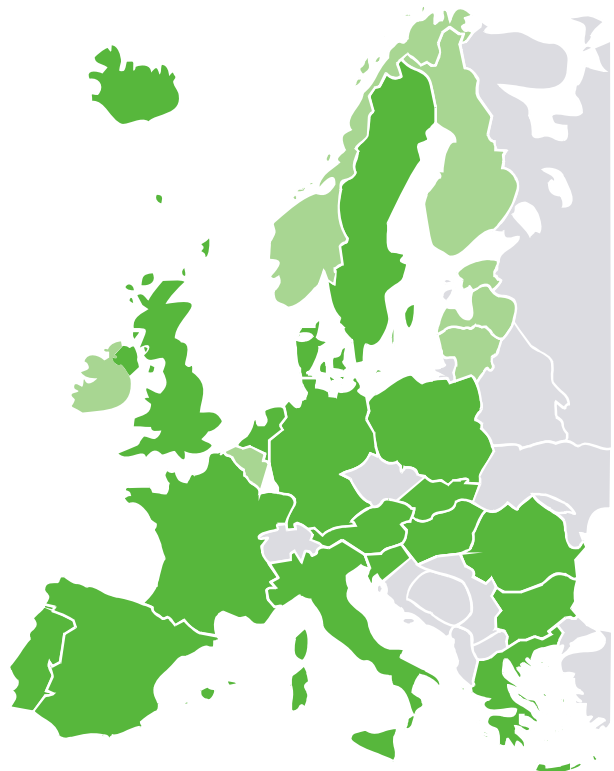
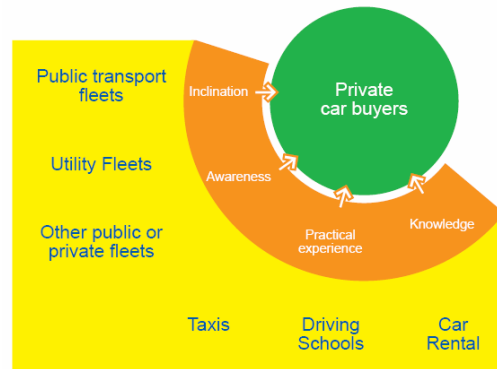
Doina Anastase, responsabil proiect SUGRE

doina.anastase@urtp.ro

INFORMARE – INSTRUIRE – CONSTIENTIZARE

SUMAR PROIECT

Proiectul SUGRE – Parcuri de Vehicule Nepoluante si Durabile – este o masura de asistare in promovarea propulsiei alternative, cu concentrarea in principal asupra transportului terestru.




SUGRE
Sustainable Green Fleets

www.sugre.info