



MINISTERUL  
ADMINISTRATIEI  
SI INTERNELOR



UNIUNEA INTERNATIONALA A  
TRANSPORTURILOR PUBLICE

UNIUNEA  
ROMANA DE  
TRANSPORT  
PUBLIC



# ***LEGEA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL***

**- proiect -**

**SINAIA  
1 iulie 2005**



## CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

**Art. 1. - (1) Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public de persoane în comune, orașe, municipii și județe.**

**(3) Serviciul de transport public de persoane, denumit în continuare *serviciu de transport public local*, se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile de deplasare ale populației și ale personalului instituțiilor publice și agenților economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale.**



**Art. 2. - (1) Este considerat serviciu de transport public local, transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:**

- a) se efectuează cu regularitate;**
- b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei comune, a unui oraș sau a unui municipiu, inclusiv comunele limitrofe acestuia, între localități ale aceluiași județ sau între localitățile județului și municipiul reședință de județ;**
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;**
- d) călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe, denumite stații;**
- e) pentru efectuarea transportului operatorul percepe și încasează un tarif de transport.**



- (3) Nu fac obiectul prezentei legi următoarele servicii de transport:**
- a) transportul cu taximetre și în regim de maxi-taxi;**
  - b) transportul feroviar;**
  - c) transportul aerian;**
  - d) transportul naval;**
  - e) transportul rutier interjudețean și internațional;**
  - f) transportul de mărfuri.**



**Art. 3. - (3) Prin mijloace de transport în comun se înțeleg vehiculele destinate serviciului de transport public local de persoane, cum ar fi:**

- a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu locuri pe scaune sau în picioare, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;**
- b) minibuze sau microbuze - autovehicule destinate prin construcție transportului a 10-17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare;**
- c) tramvaie;**
- d) troleibuze;**
- e) trenuri de metrou.**



**Art. 4 - Sistemele de transport public local pot aparține proprietății publice sau private a unităților administrativ-teritoriale, proprietății publice sau private a statului ori unor terțe persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor Legii serviciilor comunale de utilități publice, sistemele de transport public local se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.**



## **Art. 6.**

**(2) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice centrale și locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:**

- a) asigurarea finanțării necesare dezvoltării sistemului de transport public local;**
- b) susținerea dezvoltării unei infrastructuri de transport moderne;**
- c) informarea și consultarea periodică a călătorilor;**
- d) acordarea unor facilități de transport;**
- e) asigurarea capacității suficiente de transport.**



## CAPITOLUL II AUTORITĂȚI ȘI COMPETENȚE

- Art. 7. - (1) Consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt abilitate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local.**
- (2) Consiliile județene sunt abilitate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public desfășurat între localitățile județului și municipiul reședință de județ.**



- (3) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili strategia pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport public local ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de mediu.**
- (4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la înființarea și dezvoltarea serviciului de transport public de interes județean.**
- (5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele în vederea înființării, realizării și exploatării în interes comun a serviciului de transport public.**



**Art. 8. – (1) Consiliile locale sau, după caz, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București adoptă hotărâri cu privire la:**

- a) strategia de dezvoltare a serviciului de transport public local;**
- b) programele de înființare, reabilitare, extindere și modernizare;**
- c) aprobarea studiilor de fezabilitate;**
- d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura;**
- e) asocierea intercomunală sau la nivel județean;**
- f) negocierea precum și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului;**
- g) acordarea de facilități operatorilor de transport public local.**



- h) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții;**
- i) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciului de transport public local;**
- j) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor /taxelor de călătorie;**
- k) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau central;**
- l) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor.**



**Art. 9. - (1) Autoritățile administrației publice locale au, în raporturile cu operatorii serviciului de transport public local, următoarele drepturi:**

- a) să convoace pentru audieri operatorul de transport public local;**
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor /taxelor de călătorie;**
- c) să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;**
- d) să sancționeze operatorul de transport public local.**

**(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor, autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului.**



- Art. 10. - Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport public local:**
- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu;**
  - b) să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent;**
  - c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare;**
  - d) să păstreze confidențialitatea informațiilor;**
  - e) să asigure subvențiile convenite în contractul de delegare a gestiunii;**
  - f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii.**



**Art. 11 – (1) Autoritatea de reglementare competentă la nivel central pentru domeniul serviciului de transport public local este Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunale de Utilități Publice – A.N.R.S.C.**

**(2) A.N.R.S.C. are în principal sarcina de a reglementa organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local și de a monitoriza, controla și sancționa abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale și a operatorilor.**



- (3) Autoritățile administrației publice locale acționează ca *autorități locale de reglementare* și exercită față de toți operatorii de transport public local.**
- (4) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce-i revin potrivit prevederilor prezentei legi, Consiliul General al Municipiului București, respectiv Primăria Municipiului București va înființa în cadrul aparatului propriu Autoritatea Metropolitană de Transport București – A.M.T.B.**



# CAPITOLUL III

## ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

### *Secțiunea 1*

### *Gestionarea și administrarea serviciului de transport public local*

- Art. 12. - (1) Gestiunea serviciului de transport public local se poate organiza în următoarele modalități:**
- a) gestiune directă;**
  - b) gestiune delegată.**



## *Secțiunea 2*

### *Gestiunea directă*

**Art. 13. - (1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local.**



## ***Secțiunea 3 Gestiunea delegată***

**Art. 14 - (1) În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale transferă uneia sau mai multor societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la exploatarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract încheiat în condițiile legii prin care se deleagă gestiunea serviciului, denumit în continuare *contract de delegare a gestiunii*.**



- (2) În cazul operatorilor de interes local definiți în art. 20 alin. (1), serviciul de transport public local va fi delegat de către consiliul local, respectiv de către Consiliul General al Municipiului București.**
- (3) În cazul operatorilor de interes local definiți în art. 20 alin. (2), serviciul de transport public local va fi delegat de către consiliul local al municipiului reședință de județ, respectiv de către Consiliul General al Municipiului București.**
- (4) În cazul operatorilor de interes județean definiți în art. 20 alin. (3), serviciul de transport public local va fi delegat de către consiliul județean în a cărui rază teritorială se prestează serviciul de transport public.**



**Art. 17. - (1) În cazul operatorilor cu statut de societăți comerciale al căror capital este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale, rezultați prin reorganizarea administrativă a regiilor autonome de interes local sau județean sau a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora prin contract de concesiune.**

**Art. 18. - (1) Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se stabilește de către autoritatea administrației publice locale și nu poate fi mai mică de 8 ani în cazul transportului cu vehicule rutiere, respectiv 15 ani în cazul vehiculelor pe șină.**



## Capitolul IV OPERATORI ȘI UTILIZATORI

### *Secțiunea 1* *Operatorii serviciului de transport public local*

- Art. 19. – (1) Operatorii de transport public local pot fi:**
- a) compartimente specializate înființate în cadrul aparatului propriu al unităților administrativ-teritoriale sau servicii publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, care prestează serviciul în regim de gestiune directă;**
  - b) societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, care prestează serviciul în regim de gestiune delegată.**



**Art. 20. - (1) Operatorii al căror obiect de activitate îl constituie prestarea serviciului de transport public local pe teritoriul unei singure comune, oraș sau municipiu sunt considerați operatori de interes local.**

**(2) Din aceeași categorie fac parte și operatorii care, pe lângă prestarea serviciului pe raza teritorial-administrativă a unei comune, a unui oraș sau a unui municipiu, prestează în mod regulat serviciul de transport public local între acestea și localitățile limitrofe, precum și operatorii constituiți ca urmare a unei asocieri intercomunale.**



**(3) Operatorii al căror obiect principal de activitate îl constituie prestarea serviciului de transport public local între localitățile județului și municipiul reședință de județ sunt considerați operatori de interes județean.**

**(4) Operatorii de transport public local sau județean își pot desfășura activitatea și în cadrul altor localități sau județe, prin filiale înregistrate și autorizate conform prevederilor legale în vigoare.**

**Art. 23. - (1) Operatorii de interes local sau județean organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.**



**Art. 25. - (1) În cazul în care, traseele serviciului de transport public local în ansamblu sau numai o parte din acestea, nu pot fi deservite de un singur operator, autoritatea administrației publice locale are dreptul să organizeze delegarea de gestiune pentru grupe de trasee distincte sau pentru un singur traseu.**

**(3) În cazul în care se vor încheia contracte cu doi sau mai mulți operatori de transport desemnați câștigători, între aceștia și autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuție a încasărilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie.**



**Art. 26. - (1) Prin titluri de călătorie se înțeleg: legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, cartele electromagnetice, cartele fără contact, bilete.**

**(3) Autoritățile administrației publice locale pot solicita și negocia cu operatorii de transport public local, introducerea unor sisteme de taxare unice și a unor titluri de călătorie valabile pe toate traseele și mijloacele de transport în comun.**



**Art. 28. - (1) Licențierea operatorilor de transport public se face de către comisiile de licențiere, în condițiile Legii serviciilor comunale de utilități publice și cu respectarea Regulamentului de licențiere.**

**(3) Pentru a fi licențiați, operatorii sunt obligați să obțină toate autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport de persoane prevăzute de legislația în vigoare.**

**Art. 29. - (1) Prestarea serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai în baza licenței eliberată de comisia de licențiere.**

**(2) Licența este valabilă minim 8 ani în cazul vehiculelor rutiere, respectiv 15 ani în cazul vehiculelor pe șină. La expirarea licenței operatorul va fi supus, la cerere, unei noi proceduri de licențiere.**



- Art. 30. - (1) Comisia de licențiere se organizează la nivelul fiecărui județ și al Municipiului București și se compune din:**
- a) un reprezentant al prefectului;**
  - b) un reprezentant al primăriilor de comune, orașe, municipii, al consiliului județean, respectiv al Primăriei Municipiului București, după caz, implicate;**
  - c) câte un reprezentant al serviciilor publice descentralizate ale Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei;**
  - d) un reprezentant al organizațiilor patronale de profil;**
  - e) un reprezentant al organizațiilor sindicale de profil.**
- (2) Componența nominală a comisiei de licențiere va fi stabilită prin ordin al prefectului.**



## ***Secțiunea 2***

### ***Utilizatorii serviciului de transport public local***

**Art. 31. - (1) Dreptul tuturor utilizatorilor, persoane fizice, de a beneficia de serviciul de transport public local se prevede expres în regulamentul serviciului de transport public local care va fi aprobat de consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București, după caz.**

**(5) Utilizatorii au obligația să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea.**



## CAPITOLUL V

# FINANȚAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

**Art. 32. - (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale serviciului de transport public local se asigură din veniturile operatorilor.**

**(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport public local se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.**



**(5) Finanțarea investițiilor pentru dezvoltarea, reabilitarea, funcționarea și exploatarea serviciului de transport public local din bugetele locale și/sau din bugetul de stat, după caz.**

**Art. 33. - (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la titlurile de călătorie se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.**

**Art. 34 Procedura de stabilire a tarifelor:**

- a) tarifele și subvențiile încasate în urma prestării serviciului de transport public local;**
- b) tarifele se actualizează;**
- d) modificarea tarifelor sau subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale.**



## CAPITOLUL VI RĂSPUNDERI ȘI SANȚIUNI

## CAPITOLUL VII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**Art. 37. - Operatorii de transport public local, activi la data publicării prezentei legi și care nu dețin licență de operare acordată în condițiile legii, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora în termen de cel mult 1 an de la data intrării în vigoare a acestei legi.**



**Art. 38. - (1) În termen de 1 an de la data publicării prezentei legi, A.N.R.S.C. va elabora și aproba prin ordin al președintelui Regulamentul-cadru și Caietul de sarcini-cadru al serviciului de transport public local.**

**(2) Până la emiterea reglementărilor prevăzute de prezenta lege, rămân în vigoare prevederile actelor normative existente.**

**Art. 39. – (1) Contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit prevederilor contractuale, până la expirarea acestora.**

**Art. 40. – Măsurile de natura ajutorului de stat prevăzute în prezenta lege vor fi notificate potrivit prevederilor Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat.**



**Art. 41. - Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile:**

- Legii serviciilor comunale de utilități publice.
- Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile.
- Legii nr. 197/1998.
- Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere.
- Legii nr. 105/2000.
- Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern.

**Art. 42. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 1 an de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.**